**FIXSCREEN® MONO AK *EVO***

Renson Ventilation, IZ 2 Vijverdam, Maalbeekstraat 10, 8790 Waregem – Belgique

Tel. +32 (0)56 62 71 11, fax. +32 (0)56 60 28 51, info@renson.be www.renson.eu

**Caractéristiques du produit** (Le texte indiqué en rouge peut être barré en fonction de votre choix)

**Caisson**

 - La hauteur du caisson est toujours de 132 mm.

 - 5 variantes d’épaisseur de caisson (par étapes de 30 mm) et convenant pour des épaisseurs de châssis de:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Modèle** | **Epaisseur de caisson (mm)** | **Epaisseur de châssis (mm)** |
| Small | 167 | 50 - 94 |
| Medium | 197 |  95 -124 |
| Large | 227 | 125 - 154 |
| X-Large | 257 | 155 - 184 |
| XX-Large | 287 | 185 - 215 |

 - L'intérieur du caisson comporte toujours un profil en aluminium, d’une hauteur fixe de 118 mm

 - Le caisson est construit en PVC dur et les profils sont construits en aluminium

 - Les profils intérieurs et extérieurs sont fabriqués en aluminium AlMgSi0,5

* finition anodisé naturel (20 microns)
* finition thermolaquage dans toutes les couleurs RAL (60-80 microns)
* Le caisson est doté de la partie féminine d’une fiche électrique (technology Connect&Go)
* Des brosses sont prévues en dessous du tube d’enroulement, à la hauteur du contour du caisson, pour réduire l’impact de la pollution/des insectes
* Profil pare-insectes à l’intérieur du caisson (2,9 x 23,2 et 2,9 x 12,3mm)

**Montage**

 - La protection solaire est placée devant une structure fermée (par ex. un châssis).

 - Ce système est monté de manière simple sur le châssis au moyen du ‘système Slide’

* vissé simplement comme un tout sur le châssis au moyen d’un profil de montage
* possibilité de fixation par doguets ou par vis dans la face supérieure du profil en PVC

 - Le caisson est équipé en série d’un profil intérieur et extérieur en aluminium

 - Le profil intérieur peut être cliqué facilement et permet un aspect uniforme et esthétique en combinaison avec la variante

 avec ventilation

 - l’Intégration de la "technology Connect&Go" permet de monter d’abord le caisson avec les coulisses et de le fixer, puis
 d'insérer le tube d'enroulement, ce qui établit la connexion électrique.

 - Le tube d'enroulement est amovible par l’avant du caisson pour entretien de l’intérieur. Ceci détermine le choix de la

 position gauche ou droite.

 - Rigidité accrue après montage du caisson: le caisson est pourvu de larges profils à double paroi

 qui permettent une déformation minimale, en cas de forte pression (conforme au test de résistance au vent STS52.0)

**Confort acoustique et thermique**

* Facteur de température : <1
* Débit de fuite sous 50 Pa: < 2,1 m³/h/m
* Etanchéité à l'eau : jusque 900 Pa
* Pour un bon affaiblissement acoustique, une mousse cellulaire acoustique spéciale est utilisée

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Small** | **Medium** | **Large** | **X-Large** | **XX-Large** |
| Affailblissement acoustique D*new*(C;Ctr) | 47(-1;4) dB | 50(-1;-3) dB | 50(-1;-3) dB | 50(-1;-3) dB | 52(-2;-5) dB |
| Valeur U (W/m²K) | 0,92 | 0,53 | 0,54 | 0,54 | 0,55 |

**Confort visuel**

* Finition intérieure:
	+ le profil intérieur continue jusqu’aux embouts (avec des profils pour plâtrage cliqués dans les embouts)
	+ optionnel: le profil intérieur continue jusqu’aux extrémités du caisson (recouvre les embouts)
	+ en cas de screen couplé, le profil intérieur peut être en une seule pièce (jusqu’aux extrémités du caisson)
* Les profils intérieurs et extérieurs en aluminium peuvent être aussi bien anodisés (20 microns) que thermolaqués (60-80 Microns.
* Les embouts, en polymère ASA, sont inaltérables et résistants aux intempéries et aux UV.
* L’embout intérieur est laqué de la même couleur que le profil intérieur ; l’’embout extérieur est laqué dans la couleur du profil extérieur.
* La soudure disparaît complètement dans la barre de charge. En position fermée, ceci permet une vue maximale de

 l’intérieur

**Tube d'enroulement**

* Le tube d’enroulement avec rainure est en acier galvanisé
* Le tube d’enroulement est pourvu d’une rainure spéciale qui permet de supprimer la surépaisseur de la toile lors l’enroulement
* Embouts coniques afin de compenser la surépaisseur de la tirette symétrique
* Doté de la partie mâle de la technologie Connect&Go. Cela permet de (dé)monter facilement le tube

 d'enroulement

* Le tube d'enroulement est amovible par l’avant du caisson. Ceci détermine le choix de la position gauche ou droite.

**Toile**

* Toutes les toiles sont en une pièce excepté lorsque la hauteur est supérieure à la largeur du tube d'enroulement. Dans ce cas la toile comporte une soudure horizontale.
* Les bords verticaux, pourvus d'une tirette symétrique jaune, sont résistants au vent.
* La tirette est soudée à haute fréquence, toujours au côté le moins visible.

 ● **Toile en fibre de verre semi transparente:**

 (Classe de feu M1)

 - Poids: ± 535-620 gr/m², épaisseur 0,53-0,80 mm

 **● Toile polyester semi transparente:**

 (Classe de feu M1)

 - Poids: ± 380-420 gr/m², épaisseur: 0,43-0,45 mm

 **● Toile en polyester occultante:**

 (Classe de feu M2)

 - Poids: 650 gr/m², épaisseur: 0,60 mm

**Dimensions**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Toile semi-transparente* | **Largeur maximale** | **Hauteur maximale** | **Max. surface** |
| simple (1 partie - 1 commande manuelle) | 4000 mm | 3500 mm | 7,5 m² |
| simple (1 partie - 1 moteur) | 4000 mm | 3500 mm | 14 m² |

 \* chaque partie correspond aux conditions d’une partie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Toile occultante* | **Largeur maximale** | **Hauteur maximale** | **Max. surface** |
| simple (1 partie - 1 commande manuelle) | 1800 mm | 3000 mm | 5,4 m² |
| simple (1 partie - 1 moteur) | 1800 mm | 3000 mm | 5,4 m² |

 \* chaque partie correspond aux conditions d’une partie

**Coulisses**

* Les coulisses sont en aluminium extrudé
* Coulisse (S) (en 2 parties): L 47 x P 65 mm
* Coulisse S + profil d’élargissement U (L 47 x P 30 mm) pour installation d'une moustiquaire entre la fenêtre et la toile du store + profil carré horizontal sous le caisson entre les profils d’élargissement
* Les coulisses sont vissées directement sur le châssis. Aucune vis n’est visible de l’avant, et les coulisses sont dissimulées au moins des 2/3 derrière la battée (pour un montage complètement derrière la battée, il est conseillé d’en tenir compte lors de l’établissement des plans)
* Ce système permet à la barre de charge avec la toile de descendre librement
* Fixation du caisson par les chevilles des embouts latéraux qui s’insèrent dans la chambre creuse des coulisses.
* Chaque coulisse comporte un guide pour tirette en HPVC, recouvert d’une couche inusable extrudée (Smooth-

 technology). Ce guide en HPVC est pourvu d'une zone d'amortissement en néoprène (long. 60 mm) pour compenser

 les coups de vent. Dans cette coulisse est glissée la tirette symétrique jaune, qui est soudée à la toile et la toile est

 solidement maintenue. Il est prévu une tolérance suffisante entre la toile, les coulisses en aluminium et les coulisses

 en synthétique, de manière à garantir un fonctionnement souple.

**Barre de charge**

* La barre de charge en aluminium extrudé est lestée par une tige en acier galvanisé
* La soudure est intégrée dans la barre de charge
* Dimensions de la barre: H 50 mm x P 30 mm (hors profil joint d’étanchéité)
	+ Poids de la barre: 0,90 kg/mc
	+ Poids de la tige en acier : 15 mm x 25 mm = 3,12 kg/mc
* La tige est recouverte de mousse en PE afin d’éviter le contact entre l’aluminium et l’acier.
* Cette barre de charge est pourvue d'embouts en synthétique. Les embouts sont disponibles dans 4 couleurs:
blanc, gris, noir, crème

**Système de guidage**

**Smooth-technology**

* Ce système permet le guidage de la barre de charge et de la toile
* Grâce à la technologie brevetée Smooth-technology la tirette du screen glisse souplement et discrètement dans les guides pour tirette en HPVC. Celles-ci sont pourvues d’une couche spéciale résistante à l’usure qui permet un fonctionnement non seulement plus souple mais également plus durable:
	+ garantit une toile bien tendue et presque sans plis
	+ ne doivent pas être traitées avec un lubrifiant

**Commande**

* commande du screen: manuelle ou motorisée (moteur tubulaire 230VAC, sans commande manuelle d’urgence)
* L’alimentation et le câblage font partie du lot électricité. Le branchement fait partie du lot protection solaire.
* Standard avec un câble avec gaine résistante aux UV (type RR-F/RN-F)
* Detecto® Rensonmotor Safety First
	+ Moteur électronique
	+ Système sûr et durable grâce à la détection d’obstacle.
	+ Installation rapide et simple grâce au réglage automatique des fins de course.
	+ Les fins de course sont réinstallées automatiquement pour garantir une tension parfaite de la toile.

**Technology Connect & Go**

* Sur l'extrémité coulissante de la tête du moteur se trouve la partie mâle et dans l'embout correspondant se trouve la

 partie femelle de la fiche électrique. Les deux parties sont fixées par clippage

* Une des extrémités du tube d'enroulement comporte l'extrémité coulissante de la tête du moteur, l'autre comporte un

 palier coulissant

* Lorsque le tube d'enroulement est placé dans le caisson, les extrémités coulissantes glissent horizontalement dans

 les glissières des embouts. De cette manière la fiche mâle est parfaitement guidée vers la fiche femelle.

* Un montage simple et rapide est possible grâce à cette fiche électrique brevetée.

**Technology Click & Safe**

 - Lorsque le tube d'enroulement est placé dans le caisson, les extrémités coulissantes se clippent automatiquement

 dans les glissières horizontales des deux embouts, ce qui rend inutile la fixation par vis entre le tube d’enroulement et le

 caisson

**Garantie**

* 10 ans de garantie sur le laquage des profils en aluminium
* 7 ans de garantie sur la technologie Fixscreen:
	+ la tirette symétrique reste dans la coulisse
	+ adhérence optimale de la tirette symétrique à la toile
* 5 ans de garantie sur tous les défauts qui pourraient survenir, cela pour une utilisation normale et un entretien régulier
* 5 ans de garantie sur le degré de brillance (laquage)
* 5 ans de garantie sur la commande électronique
* 5 ans de garantie sur la collection des toiles

**Classe de vent**

* Ce store est conforme à la norme européenne EN13561 (conforme classe de vent 3)
* Ce store résiste à des vents de 130 km/h, en position fermée
* La résistance au vent en position fermée pour des dimensions hors garantie est disponible sur demande
* Rapport d’essai en soufflerie de l’ institut ‘Force Technologie’ (N° 113-25809): résistance au vent jusqu’à 127 km/h en position fermée (testé pour un store 3000 mm x 3000 mm)

**Normes et certificats**

* Ce produit est fabriqué selon, répond à et/ou a été testé selon les normes suivantes: EN 13561
* Déclaration de conformité CE - satisfait aux directives de la CE suivantes:
	+ Directives concernant les machines 2006/42/CE
	+ Directives concernant la basse tension 2006/95/CE
	+ Directives concernant la CEM 2004/108/CE
* Déclaration de performance (DOP-2015SC0002)